



## Comunicato RLS Fiom

### Trasferte

Nella giornata del 18 maggio 2020, si è svolta la riunione del Comitato di Sito posta in appendice a quella del 13 c.m. per trattare il tema delle **trasferte** in regime di Covid-19 in fase 2, nella maniera più esaustiva possibile allo stato corrente, con il contributo degli RSPP divisionali interessati al problema. Oltre a questi ultimi erano presenti come al solito gli RLS e le figure aziendali con responsabilità di sicurezza.

Nell'incontro le figure aziendali hanno fornito una serie di informazioni riguardanti l'iter seguito, relativo alle trasferte, per essere conformi ai protocolli di sicurezza e i rapporti con i committenti per proteggere la salute e la sicurezza dei lavoratori.

Durante la Fase 1, anche a seguito delle disposizioni ministeriali, le trasferte sono state praticamente annullate, tranne quelle autorizzate dai protocolli per motivi "strategici" (Corrieri e Logistica in generale, Comunicazioni e CMP ...)

Ad oggi il processo prevede

- **Approvazione trasferta:** La richiesta di intervento in sito/cantiere deve pervenire alle funzioni HSE e HR che ne valutano la fattibilità in ordine alla Sicurezza ed alla necessità. Di conseguenza verranno perciò svolte tutte le verifiche presso il cliente a garanzia delle condizioni di sicurezza (Sanificazioni ambienti, spogliatoi, distanze ecc. ecc.). L'approvazione deve essere comunque vistata dal Capo Divisione. HSE dichiara che i tempi di approvazione vengono generalmente gestiti nell'arco della giornata.
- **Consegna dei DPI**  
Una volta approvata la trasferta, si provvede alla consegna dei DPI previsti in:
  - 3 paia di guanti/giorno
  - 1 mascherina FFP2/giorno
  - 1 mascherina chirurgica/giorno al giorno.

Ulteriore materiale può essere fornito in casi di trasferte particolarmente disagiate e su richiesta del Responsabile (occhiali, Gel igienizzante, Kit pulizia Auto).

È in previsione anche l'acquisto di tute monouso (nei casi in cui si rendano necessarie); tali dispositivi sono già stati ordinati ma devono ancora arrivare.

- **Mezzi di Trasporto**  
Ad oggi viene preferito il mezzo auto. In casi particolari e per le tratte particolarmente lunghe (esempio sud Italia, isole, ecc. ecc.), si può prendere in considerazione l'utilizzo di aereo/treno, ma con tutte le precauzioni previste.



Inoltre ad oggi il servizio Navetta per come lo conosciamo è soppresso. Può essere sostituito da un trasporto eseguito da un autista aziendale. In ogni caso l'azienda dichiara che c'è la disponibilità a verificare caso per caso le possibilità che si possono porre in essere.

In particolare per quanto riguarda i Cantieri, l'RSPP relativo dichiara che allo stato attuale non sono previsti orari in turnazione in quanto Leonardo sta cercando di operare per evitarli. Afferma inoltre che sono previsti sistematici sopralluoghi nei cantieri di nostro interesse per verificare che siano rispettate le misure di sicurezza.

Gli RLS FIOM, pur consapevoli di quanto la materia necessita di continui aggiornamenti e correzioni, hanno richiesto all'azienda la pubblicazione di un sintetico documento che funga da vademecum per il lavoratore per quanto concerne la gestione della trasferta (iter approvativo, documentazione scambiata, consegna DPI, mezzi da preferire, comportamento rispetto a fornitori e clienti, note specifiche per cantieri/basi/siti ecc.).